

# HAAPSALU EESTI

BSR NOAH: jaanuar 2019 - detsember 2021



## NOAH PROJEKTI TEGEVUSED

Hindamaks Haapsalu linna äravoolu koguseid, koostati pilootala **sademeveesüsteemi mudel**. Lisaks viidi läbi vooluhulga mõõtmisi ja võeti proove.

Vana, käsitsi suletava varja asemele rajati märgalale **nn tark varjasüsteem**. Süsteem on varustatud veetaseme anduritega, mis annavad reaajas teavet märgala ja merevee taseme kohta.

Süsteem aitab kaitsta üleujutuste eest, välistades merevee sissevoolu olukorras, kus merevee tase tõuseb märgala veetasemest kõrgemale. Ühtlasi jätab see piisava viibeaja, et linna sademevesi jõuaks enne selle merre juhtimist looduslikul viisil puhastuda.

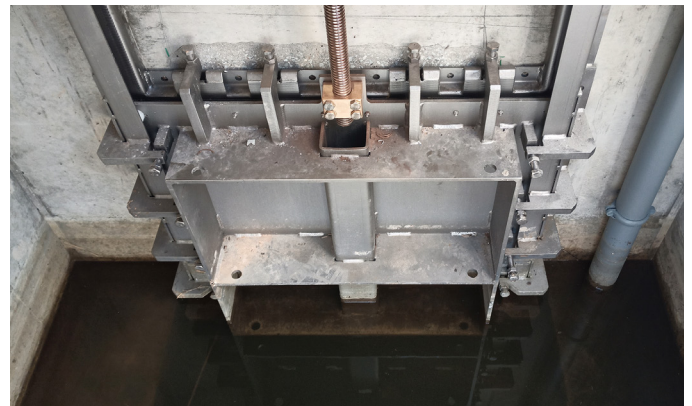
NOAH projekti käigus loodud **äärmuslike ilmastikuolude kiht** on uus tööriist, mida saab kasutada Haapsalu linna planeerimisel. Tööriist on abiks linnaruumi planeerimisel ja üleujutusohu prognoosimisel.

## PILOOTALAST

- ◆ Haapsalu pilootala paigutub kesklinna ja Eeslahte läbiva promenaadi vahelisele alale.
- ◆ Linna kanalisatsioonisüsteem on lahkvoolne.

## PROBLEEMID

- ◆ Haapsalu on oma pika ja liigendatud rannajoone tõttu merele hästi avatud. Linna lauge reljeef ei taga looduslikku kaitset merevee tõusu eest.
- ◆ Linna sademeveekanalisatsioon on ajakohastamata ning selles on lõike, mis amortiseerumise või puuduliku hoolduse tõttu lakkavad toimimast äärmuslikes ilmaoludes. Kõrge mereveeseisu korral lakkab sademeveesüsteemi äravool ja linnas võib üleujutuse tekitada hoopis merevesi.



## NOAH PROJEKTI MÕJUD

- ◆ NOAH projekti tegevused on aidanud kaasa üleujutusriskide leevendamisele ja aitavad tulevikus vähendada võimalikke rahalisi kahjusid.
- ◆ Tark varjasüsteem hoiab sademevett teatud aja kinni viibetiigis, kus toimub looduslik puhastumine. Nii jõuab Läänemerre puhtam sademevesi, milles on vähem saasteaineid ja liigseid toitaineid.

