

# **CBSmallPorts (CB845) – projektin perusteet ja toimintaympäristö**

**Veijo Pönni (veijo.ponni@utu.fi)  
Projektiasiantuntija  
Brahea keskus / Turun yliopisto**

# CBSmallPorts – energiset venesatamat Itämerellä!



- CBSmallPorts –hankkeen tavoitteena on kehittää venesatamien energiatehokkuutta ja toteuttaa yhteismarkkinointia keskisen Itämeren alueen venesatamille – ympäristöystävällisten satamien teemalla
- Hankkeessa tehdään asiantuntijatyötä energiatehokkuuden parissa – käytännön ohjeita energiatehokkuuden parantamiseksi kaikille satamille!
- Lisäksi investoidaan uusiutuviin energiamuotoihin
- Hankkeen tulokset ovat julkisia, joten ne ovat kaikille hyödynnettävissä!

# CBSmallPorts – energiset venesatamat Itämerellä!



- Investoinnit energiatehokkaisiin ratkaisuihin – uusiutuvaa energiaa ja satamien palveluiden sekä turvallisuuden kehittämistä
- Investointien kohteena olevat satamat:
  - Seili
  - Airiston matkailuhotelli
  - Tervasaari, Sapokka, Pyhtää
  - Bläse kalkbruk / Gotlanti
  - Klacksörarna / Söderhamn
  - Dirhami, Lennusadam, Lõunaranna, Roograhü, Kärđla, Orjaku ja Sõru

# CBSmallPorts – energiset venesatamat Itämerellä!



- Hankkeen kesto 2,5 vuotta (3/2020 – 8/2022)
- Kokonaisbudjetti 2,18 Meur, josta EU-rahoituksen osuus 1,72 Meur
- Investointien osuus 616 000 euroa
- Ohjelmakauden 2014-20 viimeisimpiä hankkeita!
- **Partnereina:** SAMK, XAMK, Turun yliopisto, Airiston matkailukeskus, Bläse kalkbruk, Söderhamn, Riga planning region, Kurzeme planning region, Hiiumaa sadamad ja Eesti Väikesadamate Arenduskeskus MTÜ (vaihtui hiljattain NGO Small Ports Competence Center)



# Toimintaympäristön haasteet

- Koko hankkeen tähänastisen toteutuksen aikana on vallinnut jonkin asteiset korona-rajoitukset – projektitiimi on viimeksi tavannut kasvokkain syksyllä 2019 hankkeen suunnitteluvaiheessa – suomalaiset partnerit tapasivat Seilin uusittujen saunojen avajaisissa toukokuussa 2021
- Covid-19 SARS on vaikuttanut monella tapaa myös investointien toteutumiseen – niin komponentti kuin konttipulakin ovat viivästyttäneet tavaratoimituksia ja myöhästyttäneet siten asennuksia
- Seilin osalta erityisen haastavaa oli sen sijainti saarella lauttayhteyden takana – asettaa logistiikan ja aikataulujen suunnittelulle paineita

# Satamien toimintaympäristön haasteet

- Venesatamilla saaristomatkojen kohteina on omanlaisensa operatiiviset haasteet (pysyväisluontoiset):
  - lyhyt huippusesonki ja siihen liittyvä sääriski
  - sähkön kulutuspiikit/katkokset (huippusesongin aikaan), puhtaan veden riittävyys
  - pienten yritysten rajalliset resurssit markkinoida
  - saarikohteiden haastava saavutettavuus muutoin kuin veneellä
  - henkilökunnan rekrytointihaasteet
  - sesonkiluontoisuudesta johtuva yritystoiminnan kannattavuushaaste – suurin osa tuloista tulee keskikesällä – laskut juoksee ympäri vuoden ja kustannukset nousee!
- Näiden lisäksi paria viime vuotta on leimannut vaihtuvien Covid-19 rajoitusten luoma epävarmuus, mikä on näkynyt esim. matka- ja majoitusvarausten peruutuksina

# Toimintaympäristön mahdollisuudet

- Covid-19 SARSin ja ulkomaan matkailurajoitusten myötä kotimaan matkailun suosio on myös kasvanut selkeästi
- Osa kasvusta on kohdistunut veneilyyn, jonka suosion kasvun seurauksena myös satamien kävijöiden ja yöpyjien määrät ovat selkeästi kasvaneet – palveluiden kysyntä kasvaa samalla!
- Venekauppa on piristynyt jopa niin paljon, että suosituimpia malleja ei välttämättä enää saa tulevaksi kaudeksi -22
- Koska Covid-19 tilanne vaihtelee maanosittain ja ihmisten luottamus kv-matkailuun palautuu hitaasti, on oletettavaa että kotimaan matkailupalveluiden kysyntä jatkuu edelleen hyvänä
- Tähän tilanteeseen suhteutettuna Interreg Central Baltic rahoitusohjelman avulla toteutetut kehittämistoimet saariston venesatamissa ovat osuneet ”täysin kymppiin”!



# kiitoksia!



Kompassi@unla.fi